

PEINTURE DE MARQUAGE ROUTIER, AUX RÉSINES ACRYLIQUES EN SOLUTION.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aspect en pot : Légèrement gélifié
- Aspect : Mat
- Séchage : 15mn. / Mise en service : 2heures
- Destination : Supports neufs et supports déjà peints
- Applicable sur bitume, asphalte, sols en béton.
- Dilution : avec notre Diluant cellulosique.

AVANTAGES

- Extra blanche.
- Sèche très rapidement.
- Bonne visibilité de nuit.
- Nombre de passage : 1 million

RENDEMENT

- Recommandé : 500g à 600/m²

DENSITE : 1,22±0,1

CONSERVATION : 12 mois dans son emballage d'origine à l'abri du soleil.

ESV : 52%.

CLASSIFICATION AFNOR

- NFT 36.005
- Famille I- Classe 6b

TEINTES	CONDITIONNEMENT	RÉFÉRENCE
Blanc	30 kg	2106-0006-30M
Autres teintes	25 kg	4106-0001-25M
Billes de verre	25 kg	1600-0029-PIG

PREPARATION

- Température de l'air : 5°C minimum, 40°C maximum
- Humidité relative : 80% maximum
- La température du substrat : 5°C minimum, 40°C maximum
- Humidité : appliquer sur supports bien secs.
- Dépoussiérer, si nécessaire.

APPLICATION

Supports :

Bitume, Asphalte, Béton.

Matériel :

Applicable avec pinceau, rouleau, pistolet, pneumatique et pistolet airless.

Dilution (Diluant peinture routière) :

- Diluer à 0 à 10% en poids pour une utilisation au rouleau, pinceau.
- Diluer à 10% pour une utilisation au pistolet pneumatique ou airless

Dosage de saupoudrage de billet de vert :

60g/m² à 400g/m² selon le cahier de charge.

Nettoyage du matériel

Nettoyer au solvant.

Hygiène et sécurité :

- Inflammable, ne pas respirer les aérosols.
- En cas de ventilation insuffisante, porter un appareil respiratoire approprié